

Disse dokumentene kun vil gjelde som en veiledning uten signatur.
Når du skal vise bilen din hos biltilsynet trenger du en signert utgave,
kontakt Typegodkjenning, Harald A.Møller A/S på telefon: 22 95 33 00

VWPosten.net

S/tis 02-10xx Oslo, 28.12.2001

OMBYGGING AV VOLKSWAGEN TYPE 1 TIL VOLKSWAGEN CABRIOLET

VW type 1 Limousine og VW Cabriolet er bygget opp på samme bunnplate. Mange av karosseridelenene er like, men noen er selvsagt forskjellige. Vi skal derfor prøve å liste opp de vesentligste forskjeller og hvilke karosserideler som må skiftes for å bygge om en Limousine til Cabriolet.

1. Under bilen på Cabriolet-utførelsen er det montert en ekstra kanal som forsterkning. Denne må ettermonteres når bilen skal bygges om til Cabriolet.
Se deler på vedlegg merket side 80.
2. Fronten av bilen er lik på de to utførelser bortsett fra rammen rundt frontvindu. Indre del av frontruterammen leveres kun sammen med dashbordplaten. Her kan en skjære av øvre del og kun skifte indre del samt ytre del.
3. Bakre sidedeler er forskjellige slik at her må både indre og ytre del skiftes. Den indre delen inneholder samtidig de nødvendige forsterkninger for å avstive bilen sammen med den tidligere nevnte kanal på hver side. Se vedlegg side 82.
4. I bakre del av karosseriet må forsterkningsplate for hengslene til Cabriolet skiftes.
5. Begge dørene må også skiftes da de er forskjellig utformet.

Det karosserimessige arbeidet må utføres av en kyndig karosseriarbeider og det er viktig at en kontrollmåler meget nøye før delene sveises på plass. Sveisingen bør fortrinnsvis utføres med et CO₂ sveiseapparat. Etter sveisingen må alle sveiesteder rengjøres og beskyttes mot rustangrep. Alle hulrom må kanalbehandles.

I tillegg til de nevnte karosserimessige forandringer må det selvsagt monteres nye vinduer og nødvendig sveivemekanisme i dører og bakre sidedeler. Likeledes er det nødvendig å montere alle deler i forbindelse med selve Cabriolet-taket og festingen av dette.

Etter ombygging må bilen forevises Biltilsynet for godkjenning og det er Biltilsynet som avgjør om en slik ombygging kan godkjennes.

Med vennlig hilsen
pr. HARALD A. MØLLER AS

Tom Sagerud